

PANEVĖŽIO REGIONO
TRANSPORTO, PRAMONĖS IR LOGISTIKOS SPECIALIZACIJOS
KRYPTIES
ĮGYVENDINIMO INICIATYVA

Susisiekimo infrastruktūros sąlygų gerinimas
 (iniciatyvos (veiksmo) pavadinimas)

Aktualumas aprašymas	ir	<p><i>pagrindžiamas iniciatyvos tikslingumas, nurodant kokią problemą planuojama spręsti įgyvendinant iniciatyvą bei aprašoma planuojama vykdyti iniciatyva</i></p> <p>Atsižvelgiant į geografiškai patogią Panevėžio rajono padėtį, siekiama plėtoti ir skatinti veiksmingą, saugią, patikimą ir tvarią transporto politiką, kad būtų galima sukurti sąlygas konkurencingai pramonei, kuri būtų darbo vietų ir gerovės šaltiniu. Transporto infrastruktūra regione išvystyta labai nevienodai. Reikia ne tik diegti trūkstamą infrastruktūrą, bet ir plėsti bei atnaujinti didelę dalį esamos transporto infrastruktūros. Be to, kuriant bendrą Europos transporto erdvę, apimančią visų rūšių transportą, palaispniui turi būti šalinamos kliūtys, nereikalingi techninių bei administracinių standartų skirtumai ir konkurencijos iškraipymai, susiję su kainomis, mokesčiais ir kitomis rinkliavomis. Taip pat itin svarbu plėsti, modernizuoti ir atnaujinti infrastruktūrą, kad būtų sukurti sklandžiai veikiantys tarpvalstybiniai įvairių transporto rūšių tinklai.</p> <p>Tik turėdamas konkurencingas transporto sistemas Panevėžio regionas bus pajėgus konkuruoti, plėtoti ekonomiką, kurti naujas darbo vietas ir užtikrinti aukštą žmonių kasdienio gyvenimo kokybę.</p> <p>Trans-europinio geležinkelio Rail Baltica keleivių stoties ir intermodalinio krovinių terminalo atsiradimas Gustonių kaime, Panevėžio rajone, garantuotų sėkmingą trans-europinio transporto tinklo plėtrą, pagerėtų regiono logistika ir transporto efektyvumas.</p>
Planuojami rezultatai	pasiekti	<p><i>nurodomi kokie rezultatai planuojami pasiekti įgyvendinant iniciatyvą ir jų įtaka specializacijos krypties siekiamiems rezultatams.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rail Baltica keleivių stoties ir intermodalinio terminalo statybos; 2. Patogios logistikos sąlygų užtikrinimas (parkavimo aikštelių, pakrovimo ir iškrovimo privažiavimo kelių bei kitos būtinos infrastruktūros įrengimas); 3. Klientų aptarnavimo operatoriaus atsiradimas.

	<p>Šios priemonės pasirinktos, atsižvelgiant į tai, kad geležinkelių transportas dabar taip pat mažiau teršia aplinką, yra veiksmingesnis ir saugesnis. Visas Europos geležinkelių potencialas dar neišnaudotas. Taip bus užtikrinta, kad Rytai būtų geriau sujungti su Vakarais ir kad Baltijos šalyse bei tarp jų būtų sukurtos svarbios jungtys. Tai padės baigti kurti trans-europinį transporto tinklą.</p> <p>Infrastruktūros tobulinimas kelių transporto srityje galėtų būti vykdomas pasinaudojant novatoriškomis technologijomis, kurios padėtų vairuotojams sunaudoti mažiau degalų, ieškoti laisvų automobilių statymo vietų ir išvengti spūsčių bei avarijų.</p>
Vykdytojas suinteresuotos institucijos	<p>LR Susisiekimo ministerija, Panevėžio rajono savivaldybės administracija, Panevėžio miesto savivaldybės administracija, Verslo įmonės.</p> <p><i>nurodoma kas planuoja vykdyti veiksma ir kokios kitos suinteresuotos institucijos turi prisidėti savo veikla/ veiksmais, kad iniciatyva būtų įgyvendinta.</i></p>
Vykdytojo suinteresuotų institucijų išteklių bei veiksmai reikalingi iniciatyvai įgyvendinti	<p><i>nurodomi kokie išteklių yra reikalingi (pvz., reikalingi papildomi darbuotojai, reikalinga pakeisti atitinkamus teisės aktus, reikalinga pakeisti vykdomas mokymų programas ir kt.).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Reikia didinti transporto efektyvumą (tai apima ir logistikos gerinimą bei išmintingesnių keliavimo įpročių ugdymą), kuo labiau išnaudojant IRT ir kitas technologijas. • Reikiamą finansavimą trans-europinio geležinkelio Rail Baltica keleivių stoties ir intermodalinio krovinių terminalo statybai turi skirti tiek viešasis, tiek privatusis sektorius. • Reikalinga dėti pastangas atverti rinkas ir užtikrinti skaidrią bei atvirą konkurenciją tokiuose sektoriuose kaip kelių transportas ir geležinkeliai.
Įgyvendinimui reikalingos lėšos ir galimi jų finansavimo šaltiniai	<p><i>nurodoma kiek lėšų ir konkrečiai kokioms veikloms jos būtų reikalingos, kokiais finansavimo šaltiniais jos galėtų būti finansuojamos</i></p> <p>ES lėšos Valstybės biudžeto lėšos Savivaldybės biudžeto lėšos Privačios lėšos</p>
Iniciatyvą planuojama vykdyti	<p><i>nurodoma preliminariai nuo kada iki kada būtų tikslinga įgyvendinti iniciatyvą.</i></p> <p>2018–2025 m.</p>
Iniciatyvos sąsaja su kitomis specializacijos krypties įgyvendinimo iniciatyvomis	<p><i>nurodoma ar šios iniciatyvos įgyvendinimas susijęs su kitomis planuojamos iniciatyvomis. Jei taip – paaiškinama kaip.</i></p> <p>Ši iniciatyva yra tiesiogiai susijusi su Baldų ir tekstilės bei Žemės ūkio ir gamtos išteklių specializacijos kryptimis. Panevėžio rajone ir regione veikiančios įmonės bei ūkio subjektai naudodamiesi pagerėjusiomis logistikos sąlygomis (sukurta/atnaujinta infrastruktūra) turės galimybę vykdyti verslo plėtrą, skatins užimtumo didėjimą ir gyvenimo kokybės gerėjimą.</p>